

PROYECTO DE URBANIZACIÓN DE ACCESOS AL NUEVO HOSPITAL DE ALCAÑIZ, (TERUEL)



ANEJO 8

REDE DE MEDIA Y BAJA TENSIÓN

Marzo 2012

Víctor de las Casas Zabala
Eduardo Fernández Inglada
Eduardo Merello Godino
Guillermo Merchán Domenech
Arquitectos



INDICE

1.	ANEJO 8 – RED DE MEDIA Y BAJA TENSIÓN	3
1.1.	ANTECEDENTES Y FINALIDADES DE LA INSTALACIÓN	3
1.1.1.	INTRODUCCIÓN	3
2.	DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS INSTALACIONES	3
2.1.	SUMINISTRO ELÉCTRICA EXTERIOR	3
2.2.	RED DE BAJA TENSIÓN. ALIMENTACIÓN DEL CUADRO DE ALUMBRADO PÚBLICO	3
3.	AFECCIONES Y REPOSICIONES	4
3.1.	RED DE MEDIA TENSIÓN	4
3.2.	RED DE BAJA TENSIÓN	5

1. ANEJO 8 – RED DE MEDIA Y BAJA TENSIÓN

1.1. ANTECEDENTES Y FINALIDADES DE LA INSTALACIÓN

1.1.1. INTRODUCCIÓN

Se redacta el presente anejo, “Red de media y baja tensión” del proyecto que nos ocupa, con la finalidad de describir las instalaciones eléctricas que forman parte del este proyecto. Así como las afecciones respecto a las redes existentes en el ámbito y su correspondiente reposición.

2. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS INSTALACIONES

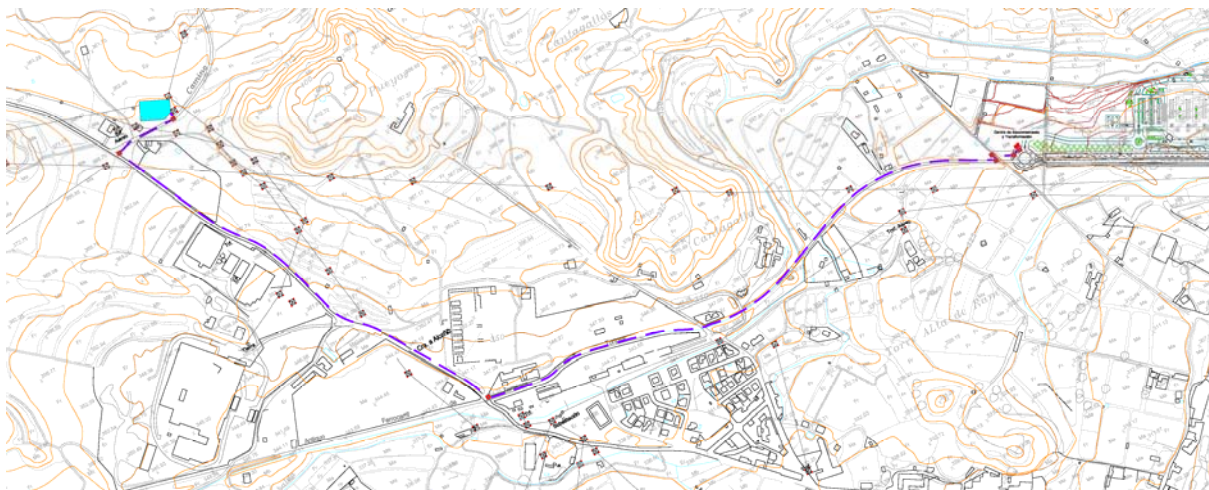
2.1. SUMINISTRO ELÉCTRICA EXTERIOR

En el documento de planeamiento “Modificación puntual nº13 del PGOU de Alcañiz” se recogía, como solución al suministro eléctrico del nuevo hospital, la ejecución de una línea subterránea de media tensión de simple circuito 3x400mm² desde la subestación eléctrica de Alcañiz, situada a unos 2200m al Noroeste del ámbito de actuación.

Posteriormente se ha contemplado la posibilidad de realizar un doble suministro (doble circuito) desde la subestación, lo que requeriría su ampliación para ubicar una nueva posición de transformación en la misma.

A fecha de redacción de este proyecto aún se está valorando esta posibilidad, ya ejecutada en otros centros similares, como el de Teruel. En este sentido, en este proyecto se contempla la ejecución de la línea de doble circuito desde la subestación, quedando pendiente su confirmación.

El trazado de esta línea se ejecutará en su totalidad por suelo público, bajo calzada, siguiendo inicialmente el camino de “Pueyos” y posteriormente el camino “Val de Zafán” hasta alcanzar el ámbito de actuación, donde la línea finalizará en un centro de seccionamiento y transformación.



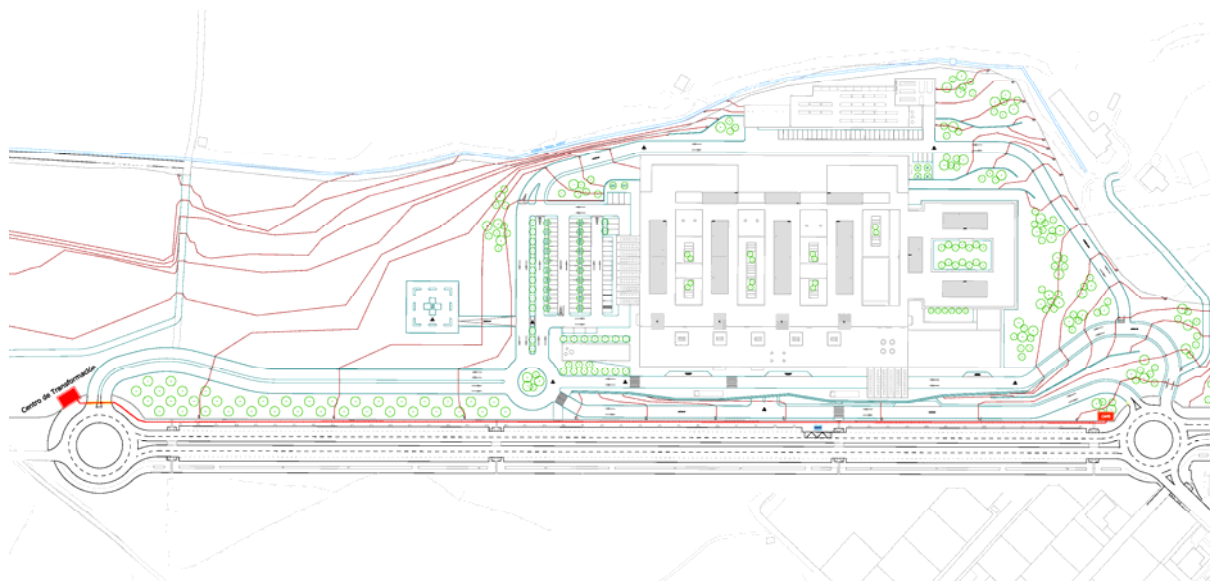
Trazado de la línea de alimentación eléctrica exterior (LSMT)

2.2. RED DE BAJA TENSIÓN. ALIMENTACIÓN DEL CUADRO DE ALUMBRADO PÚBLICO

El único consumo en baja tensión que se presenta en este proyecto es el cuadro de alumbrado público exterior. Habitualmente este se suele ubicar junto a los centros de transformación, en este caso dada la propia ubicación de este (situado en el extremo Oeste de la actuación) y la longitud del vial (aprox. 1200m), se ha optado por ubicar en cuadro de alumbrado en la rotonda central. De esta manera se reduce la sección de los cables de alimentación de las luminarias.

Así pues, para la alimentación de este cuadro de alumbrado se hace necesario ejecutar una línea subterránea de baja tensión que parta desde el centro de seccionamiento y transformación ubicado en la rotonda Oeste.

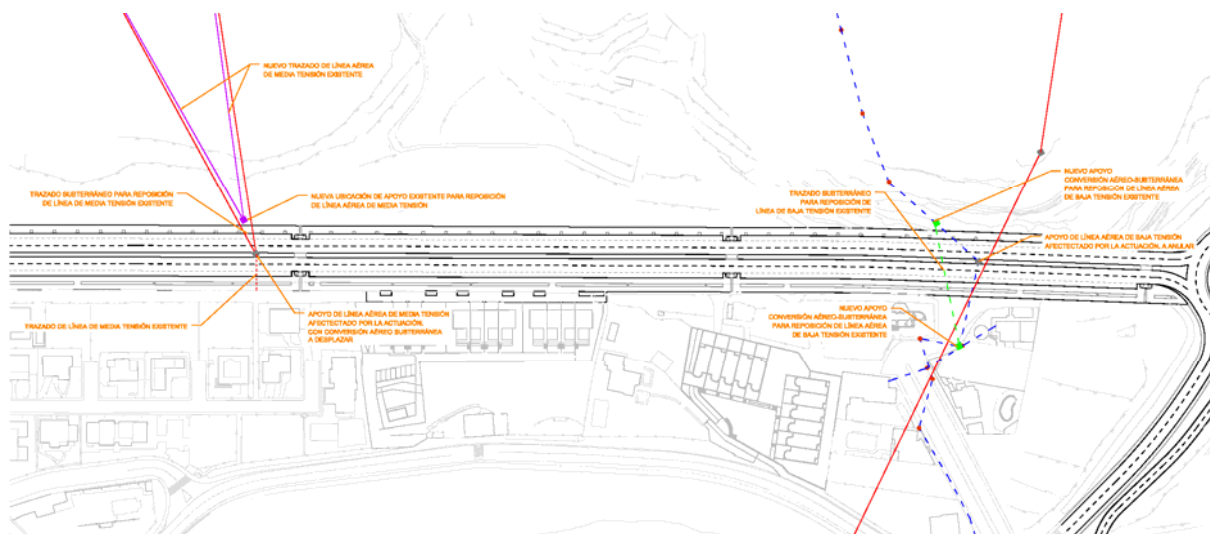
Esta línea transcurrirá bajo acera en prácticamente todo su trazado. En cuanto a la sección necesaria, según la metodología habitual de cálculo (intensidad admisible, caída de tensión y protección frente a cortocircuito), se ha determinado la misma en 95mm².



Trazado de la línea de alimentación eléctrica del cuadro de alumbrado público (LSBT)

3. AFECCIONES Y REPOSICIONES

En el plano "3. Instalaciones, servicios y obras de fábrica existentes" se recogen todas las instalaciones existentes en el entorno de la actuación. En concreto, en el interior del ámbito de actuación existen diversas instalaciones eléctricas que se verán afectadas por el desarrollo de las obras. Todas ellas ubicadas en el tramo Este de vial de acceso.



Ubicación de las redes afectadas por la actuación. Al Oeste línea aérea y subterránea de media tensión y al Este línea aérea de baja tensión.

3.1. RED DE MEDIA TENSIÓN

En el tramo Este del vial de acceso, frente al área residencia ubicada al sur del vial, existe un apoyo de una línea aérea de media tensión. Este apoyo de línea, dispone de una conversión aéreo-subterránea, partiendo una derivación que alimenta a los centros de alimentación de la zona residencial, una vez cruzado el trazado actual del camino "Val de Zafán".



Ubicación de conversión aérea-subterránea de la red de media tensión existente (LAMT+LSMT)

Este apoyo se ve plenamente afectado por la nueva actuación por lo que será necesaria su reposición. Al tratarse de un poste en perfecto estado, las únicas actuaciones a llevar a cabo serán el desplazamiento del apoyo y la prolongación del tramo subterráneo de media tensión que parte hacia el Sur.

En el plano “8.3. Reposición de instalaciones eléctricas” se recoge tanto el trazado actual como la reposición necesaria.



Ubicación de conversión aérea-subterránea de la red de media tensión existente (LAMT+LSMT)

3.2. RED DE BAJA TENSIÓN

Situado al Este de de la actuación, a la altura de la Avda. Tortosa, se encuentra una línea aérea de baja tensión, cruzando el camino de “Val de Zafán”.



Trazado de la LABT existente, cruce aéreo sobre el camino “Val de Zafán”

En este caso, al igual que el anterior, existe un apoyo que se ve plenamente afectado por la actuación. Para la reposición de esta línea se propone la sustitución del tramo afectado por una conducción subterránea, por lo que además, será necesaria la ejecución de dos nuevos apoyos para realizar las conversiones aéreas subterráneas.

En el plano “8.3. Reposición de instalaciones eléctricas” se recoge tanto el trazado actual como la reposición necesaria.

Marzo de 2012

EACSN S.L.
Los arquitectos

Víctor de las Casas Zabala

Eduardo Fernández Inglada

Eduardo Merello Godino

Guillermo Merchán Doménech